



Cambridge International AS Level

FRENCH LANGUAGE

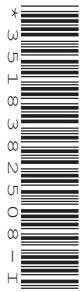
8682/21

Paper 2 Reading and Writing

October/November 2024

INSERT

1 hour 45 minutes



INFORMATION

- This insert contains the reading passages.
- You may annotate this insert and use the blank spaces for planning. **Do not write your answers** on the insert.

RENSEIGNEMENTS

- Cette feuille annexe contient les textes à lire.
- Vous pouvez annoter cette feuille annexe et utiliser les espaces vides pour faire un plan. **N'écrivez pas vos réponses** sur la feuille annexe.

This document has **4** pages. Any blank pages are indicated.

Section 1

Lisez le **Texte 1** et répondez aux **Questions 1, 2 et 3** sur la feuille d'examen.

Texte 1

La sécurité routière

Le gouvernement français mène depuis des années une lutte vigoureuse contre les excès de vitesse, identifiés par les experts en sécurité routière comme le premier facteur d'accidents graves sur nos routes.

Dans ce contexte, une initiative qui vient d'être annoncée est l'adoption d'une réglementation qui prévoit que toutes les voitures neuves soient à l'avenir munies d'un « limiteur intelligent ». Ce système, nommé l'AIV (*Adaptation Intelligente de la Vitesse*), bloque automatiquement la vitesse à celle qui est autorisée sur la route concernée. 5

L'AIV repose sur une technologie qui fonctionne à l'aide de satellites ou bien d'une caméra installée sur la voiture permettant la lecture des panneaux au bord des routes indiquant la vitesse maximale. En cas de dépassement de cette vitesse, l'automobiliste en est prévenu par l'activation immédiate d'une alerte sonore, comme lorsque vous ne portez pas votre ceinture de sécurité, ou bien par le déclenchement d'une vibration qui se fait ressentir sur le volant. 10

Faute de réaction de la part de l'automobiliste à ces alertes, le système AIV pourra agir de lui-même pour commander automatiquement une décélération graduelle de la voiture en réduisant la puissance du moteur disponible. Une reprise de contrôle par l'automobiliste reste tout de même possible, en cas de besoin momentané, en appuyant sur la pédale d'accélération. L'enfoncement de la pédale devient progressivement plus difficile, ce qui sert à réduire le risque de contravention à la limite, soit par inadvertance, soit exprès. 15

Roger, voyageur de commerce, est plutôt positif : « Pour mes collègues et moi, le fait de ne plus devoir garder les yeux rivés en permanence sur l'aiguille du compteur de vitesse veut dire que l'AIV réduira notre fatigue lors d'un long trajet. Espérons alors que le nouveau dispositif aidera à baisser le niveau de stress actuellement causé par la confusion concernant les limites en vigueur sur certaines routes qui changent très souvent, par exemple dans les zones de travaux. Il réduira aussi la crainte perpétuelle de l'imposition d'une amende ou de la perte du permis. » 20

Il faut reconnaître également l'importance écologique de ce geste qui entraînera une consommation réduite de carburant et l'émission de moins de gaz polluants. 25

Alors, bonne route !

Section 2

Maintenant lisez le **Texte 2** et répondez aux **Questions 4 et 5** sur la feuille d'examen.

Texte 2

Une mesure qui ne plaît pas à tout le monde

Selon un récent sondage, bon nombre d'automobilistes français estiment que la généralisation de l'AIV s'accompagnera très probablement à long terme d'une baisse des excès de vitesse. Pour eux, il s'agit donc d'une mesure de bon sens dont l'impact mènera également à une amélioration de la qualité de l'air que nous respirons.

Mais pas sûr que cela suffise à avaler la pilule chez tous les automobilistes. Pour Alain, chauffeur livreur, il s'agit d'une offense à la liberté et d'une punition à tous les automobilistes pour les excès de certains. Éric, chauffeur de taxi avec 30 ans de carrière, ajoute : « Cela revient à avoir un moniteur d'auto-école avec moi à chaque seconde de chaque trajet. Encore une de ces nouvelles initiatives infantilisantes et futilles imposées par le gouvernement. »

Une étude publiée par une association automobile française nous apprend que les limiteurs de vitesse, quoique censés faciliter la vie des conducteurs, ne sont pas du tout sans danger pour la conduite. Le nouveau système pourrait lui-même causer des accidents en produisant un freinage automatique trop brutal. Selon d'autres études publiées à l'étranger, ces aides auraient aussi la tendance générale à produire une vigilance diminuée et une somnolence accrue chez l'automobiliste en raison d'une moindre activité requise de sa part.

Et quand les automobilistes « AIV-isés » devront respecter les limitations de vitesse, qu'ils le veuillent ou non, qu'est-ce que les pouvoirs publics vont faire pour remplacer les 760 millions d'euros d'amendes générées par les radars automatiques, dont la moitié a financé jusqu'ici les aménagements de l'infrastructure routière ? Côté finance aussi, l'installation du système entraînera forcément une hausse des prix des voitures neuves.

Les détracteurs du système estiment qu'il vaut mieux se focaliser sur les problèmes de l'alcool, du portable ou du non-port de la ceinture de sécurité, plutôt qu'insister inutilement sur l'imposition de cette nouvelle réglementation qui, selon eux, ne fera que garantir la frustration de la plupart des automobilistes.

5

10

15

20

BLANK PAGE

Permission to reproduce items where third-party owned material protected by copyright is included has been sought and cleared where possible. Every reasonable effort has been made by the publisher (UCLES) to trace copyright holders, but if any items requiring clearance have unwittingly been included, the publisher will be pleased to make amends at the earliest possible opportunity.

To avoid the issue of disclosure of answer-related information to candidates, all copyright acknowledgements are reproduced online in the Cambridge Assessment International Education Copyright Acknowledgements Booklet. This is produced for each series of examinations and is freely available to download at www.cambridgeinternational.org after the live examination series.

Cambridge Assessment International Education is part of Cambridge Assessment. Cambridge Assessment is the brand name of the University of Cambridge Local Examinations Syndicate (UCLES), which is a department of the University of Cambridge.